

Všeobecné přepravní podmínky pro silniční nákladní dopravu Fosfa a.s. se sídlem Hraniční 268/120, Břeclav – Poštorná

1) Základní ustanovení

Tyto Všeobecné přepravní podmínky pro silniční nákladní dopravu (dále též jen „všeobecné přepravní podmínky“) se uplatní na každý případ smlouvy o přepravě věci týkající se silniční dopravy nákladní, kde odesílatelem je Fosfa a.s., se sídlem Hraniční 268/120, Břeclav – Poštorná, a jsou nedílnou součástí smlouvy o přepravě věci uzavřené na základě objednávky přepravy věci (návrh smlouvy o přepravě věci) ze strany odesílatele, kde místem odeslání je buď sídlo odesílatele nebo sídlo společnosti Omnisal GmbH, na adrese Dessauer Strasse 128, 06886 Lutherstadt Wittenberg, a jejího přijetí ze strany dopravce tj. subjektu, který se zavázal na základě sjednaných podmínek provést dopravu zboží (dále jen „smlouva“).

Pokud dopravce provede přepravu prostřednictvím subdodavatele, bere na vědomí, že tyto všeobecné přepravní podmínky jsou v plném rozsahu závazné i pro subdodavatele a je povinen s nimi subdodavatele seznámit a poučit jej o jejich závaznosti pro jím prováděnou přepravu.

Ujednání ve smlouvě o přepravě věci a případné zvláštní přepravní podmínky vyplývající ze závazných mezinárodních smluv či evropského práva, nikoli přepravní podmínky dopravce, mají přednost před těmito Všeobecnými přepravními podmínkami pro silniční nákladní dopravu.

Smluvní strany výslovně sjednávají, že se jejich smluvní vztah řídí právem České republiky, především zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Jedná-li se o **mezinárodní přepravu**, řídí se tato smlouva Úmluvou o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě – CMR, publikované vyhláškou č. 11/1975 Sb., (dále jen **CMR**) v platném znění.

Jedná-li se o **přepravu nebezpečných věcí**, řídí se smluvní vztah dále Evropskou úmluvou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, publikovanou vyhláškou č. 64/1987 Sb., (dále jen **ADR**) v platném znění. Ustanovení těchto mezinárodních úmluv mají přednost před ustanoveními občanského zákoníku. Průběh přepravy se dále řídí předem dohodnutou paritou **INCOTERMS**, přičemž parita i rok vydání INCOTERMS, kterými se bude přeprava řídit, budou specifikovány na objednávce přepravy.

Jde-li o **mezinárodní přepravu**, je dopravce povinen zajistit, aby přepravu prováděl řidič, který je schopen se při vykládce domluvit anglicky, popřípadě německy nebo dalším jazykem uvedeným v objednávce.

Doprovce je povinen dodržovat **Dopravní řád společnosti Fosfa a.s.**, který je závazný v areálu společnosti Fosfa a.s. i v areálu společnosti Omnisal GmbH, na adrese Dessauer Strasse 128, 06886 Lutherstadt Wittenberg. Dopravní řád společnosti Fosfa a.s., je v podobě značek a piktogramů umístěn na informační tabuli na bráně u vjezdu do areálu společnosti Fosfa a.s. i Omnisal GmbH, kde je řidič povinen se s ním seznámit. Dopravce musí styl jízdy přizpůsobit probíhající dráží i silniční dopravě.

Doprovce (rozuměj též řidič dopravce nebo jiný zaměstnanec dopravce nebo dopravcem pověřená osoba) nesmí požívat alkoholické nápoje nebo zneužívat jiné návykové látky v areálu Fosfa a.s. nebo Omnisal GmbH ani pod jejich vlivem do areálu vstupovat či vjíždět. Dopravce je povinen podrobit se na pokyn oprávněného písemně určeného zaměstnance Fosfa a.s. nebo Omnisal GmbH zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek. V případě pozitivního výsledku bude dopravce vykázán.

Odmitne-li dopravce provedení dechové zkoušky na alkohol/orientačním vyšetření na přítomnost návykových látek (případně provedení odběru biologického materiálu na provedení zkoušky na obsah alkoholu/návykových látek), je na něj nahlíženo, jako by byl pod vlivem alkoholu/návykových látek. V tomto případě bude postupováno stejně jako by výsledek byl pozitivní.



V celém areálu Fosfa a.s. i Omnisal GmbH platí zákaz kouření (vč. elektronických cigaret, nahříváného tabáku a obdobných náhražek cigaret nebo tabáku).

Dopravce je povinen **písemně potvrdit svůj souhlas s obsahem objednávky přepravy odesílatele, jehož nedílnou součástí jsou Bezpečnostní pokyny pro řidiče**. Tyto Bezpečnostní pokyny pro řidiče jsou ve formě značek a piktogramů umístěny na konci každé objednávky, Dopravce je povinen seznámit se s těmito Bezpečnostními pokyny pro řidiče a tyto dodržovat a doručit souhlas s obsahem objednávky přepravy jedenkrát odesílateli (elektronicky). Okamžikem potvrzení objednávky ze strany dopravce v souladu s objednávkou odesílatele nabývá smlouva platnosti a účinnosti. V případě, že pak při vjezdu do areálu nebude řidič splňovat některý z bezpečnostních pokynů, bude z areálu Fosfa a.s. nebo Omnisal GmbH vykázan a odesílateli vzniká nárok na náhradu újmy tímto vzniklé.

2) Platební podmínky

K faktuře je dopravce povinen přiložit potvrzený dodací list (delivery note) a v případě mezinárodní silniční přepravy také originál příjemcem potvrzeného CMR listu.

Doba **splatnosti** faktury, kterou dopravce účtuje cenu přepravy, je 60 dní ode dne obdržení potvrzeného originálu CMR (v případě mezinárodní přepravy) nebo dodacího listu a faktury s označením čísla objednávky odesílatele (nebo kopii objednávky).

CMR musí být náležitě potvrzeny dle aktuálního zákona o DPH:

- Jméno osoby, která zboží přebírá (jasně čitelnými velkými písmeny)
- Datum převzetí zboží touto osobou
- Podpis této osoby

Dojde-li ke škodě na zásilce nebo k jiné újmě, je odesílatel oprávněn pozdržet platby jakýchkoliv svých peněžitých závazků vůči dopravci až do doby, kdy bude zjištěno, zda dopravce za škodu nebo jinou újmu odpovídá, v jaké výši a kdy bude škoda nebo újma nahrazena. O tuto dobu se prodlužuje doba splatnosti faktury. Odesílatel je oprávněn provést zápočet vzniklé škody či jiné újmy proti pohledávce dopravce na zaplacení dopravy.

3) Povinnosti dopravce

Dopravce musí mít platné **pojištění** odpovědnosti dopravce, které kryje plně jeho odpovědnost. Na výzvu odesílatele je povinen předložit důkaz o existenci takového pojištění a o zaplacení pojistného.

Nastanou-li během přepravy problémy nebo nejasnosti, včetně zdržení či nehody, je dopravce povinen neprodleně informovat odesílatele. Dopravce je povinen podniknout všechny kroky k zabezpečení přepravovaných výrobků během přepravy.

Dopravci je v takovém případě zakázáno kontaktovat příjemce zásilky, ledaže by mu k tomu dal odesílatel instrukce.

Dopravce je povinen dodržovat termín a čas nakládky a vykládky. Řidič je povinen prokázat při vjezdu do areálu odesílatele nebo do areálu společnosti Omnisal GmbH svou totožnost platným občanským průkazem nebo cestovním pasem. Řidič je oprávněn s vozidlem parkovat pouze na místech k tomu vyhrazených. Při vykládce je též povinen dodržovat pokyny příjemce zásilky.

Dopravce je povinen k nakládky přistavit transportní prostředek v řádném technickém stavu, vhodně udržovaný a vždy řádně **vyčištěný, bez škůdců a výskytu plísňe v přepravním prostoru a bez zápachu. Podlaha, stěny a strop transportního prostředku musí být celistvé, bez viditelného poškození a děr.** Před nakládkou provádí pracovník expedice odesílatele nebo společnosti Omnisal GmbH kontrolu čistoty a technického stavu nákladního prostoru. V případě, že nákladní prostor nebude čistý, nebo bude transportní

prostředek v nevhodném technickém stavu, je odesílatel oprávněn nakládku odmítnout a žádat náhradní transportní prostředek. Pokud z tohoto důvodu dojde k narušení harmonogramu a nebude dodržen termín vykládky u zákazníka nebo dojde k narušení harmonogramu na nakládku u odesílatele, a odesílateli v souvislosti s tím vzniknou náklady nebo újma, je dopravce povinen tyto náklady nebo tuto újmu odesílateli v plné výši nahradit. Řidič je povinen být přítomen u nakládky. Odesílatel preferuje návěs s certifikací XL.

V případě nutnosti dopravy při řízených podmínkách je dopravce povinen plnit požadavky odesílatele a udržovat záznamy o podmínkách v průběhu přepravy.

Pokud je vůz provádějící přepravu zboží zaparkovaný nebo bez dozoru, je nutné udělat taková opatření, aby nedošlo k znehodnocení nákladu a ohrožení bezpečnosti přepravovaného zboží.

Ve všech případech přepravy musí řidič používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, tj. ochranný pracovní oděv (nutné jsou **dlouhé kalhoty**, krátký rukáv povolen), **pevnou pracovní obuv**, ochranné rukavice a ochrannou přilbu. Ochranné brýle nebo štít nutno použít v případech, kdy je manipulováno s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi, které jsou klasifikovány jako žíravé.

Při přepravě detergentů je dopravce povinen zajistit, aby teploty převážených produktů byly po dobu dopravy v optimální oblasti 5 - 40 °C.

4) Přeprava nebezpečných věcí / přeprava v cisternách

Podmínky uvedené pod body 1) až 3) výše se vztahují na přepravu nebezpečných věcí / přepravu v cisternách v plném rozsahu, a navíc se pro tyto přepravy uplatní tyto podmínky.

V případě **přepravy nebezpečných věcí** je dopravce povinen dle ADR přistavit vozidlo způsobilé k přepravě nebezpečných látek (řidič musí předložit Osvědčení o schválení vozidla pro přepravu nebezpečných věcí) a zabezpečit, aby přepravu prováděl řidič, který je k tomu vyškolen, tj. musí mít platné osvědčení o školení řidičů vozidel přepravujících nebezpečné věci. Dopravce je dále povinen zajistit, aby vozidlo mělo výbavu dle platné Dohody ADR a aktuální písemné pokyny pro řidiče. Dopravce je povinen přistavit k nakládku cisternu/kontejner, který splňuje požadavky na objemy plnění definované v odstavci 4.3.2.2.4. Úmluvy ADR. Vozidlo musí být vybaveno bezpečnostními značkami vzor č. 8 a oranžovými tabulemi s čísly dle přepravované látky. Při nakládce i vykládce musí být řidič oblečen do ochranného oděvu (nutný je dlouhý rukáv i nohavice), dále musí mít pevnou obuv, bezpečnostní přilbu, ochranné rukavice, ochranné brýle nebo štít. Cisterna musí být vybavena čistou, viditelně označenou stáčecí hadicí, určenou pro potravinářské účely, dlouhou nejméně 12 m. Po vymytí hadic na myčce musí být na protokolu o mytí uvedeny čísla plomb. Cisterna musí být dále vybavena funkčním kompresorem. Pro případ nehody musí mít řidič tuto dodatečnou výbavu: gumové nebo plastové rukavice a holínky, ochranný oděv, respirační ochranu, přiléhavé brýle, regenerační krém, láhev s čistou vodou pro výplach očí, kanalizační ucpávku, 2 kg sorbentních prostředků, koště, lopatu, záchytnou nádobu, těsnící prostředky (hadry, speciální tmel). Jestliže vozidlo nebude splňovat podmínky platné Dohody ADR a nebude mít výše uvedené bezpečnostní značky a oranžové tabule a dodatečnou výbavu, nebude naloženo.

Jedná-li se o **přepravu v cisterně**, před naložením u odesílatele musí být dopravce schopen doložit bezpečnostní listy 3 předchozích přepravovaných látek a ECD certifikáty o vyčištění, přičemž odesílatel je oprávněn ponechat si jeho originál. Bez předložení tohoto atestu nebude cisterna naložena. Atest o vyčištění musí obsahovat identifikaci naposled přepravovaného produktu: číslo CAS nebo EINECS, jeli známo, případně přesný chemický název. Pokud není identifikace dle předchozí věty možná, uvede se alespoň obecný chemický popis naposled přepravovaného produktu (např. směs anorganických kyselin, motorový olej, apod.), případně obecný chemický popis s obchodním názvem naposled přepravovaného produktu. Kopii atestu je třeba mít k dispozici pro příjemce zboží. Kontrola čistoty je prováděna před nakládkou. Řidič je povinen

zpřístupnit autocisternu na kontrolu čistoty (komor, výpustních otvorů i hadic), zdvihnout zábradlí ze strany plnění a spolupracovat s obsluhou na expedici kyseliny.

Dopravce musí také zohledňovat *Seznam látek zakázaných jako přímé předprodukty našich produktů v cisternách/kontejnerech (Blacklist)*. Tento seznam je pravidelně aktualizován a jeho aktuální verze je dostupná [zde](#). Pokud dopravce tento seznam nezohlední, bude automaticky považován za viníka v případě jakéhokoliv znehodnocení produktu. V případě, že cisterna nebude čistá, je odesílatel oprávněn odeslat cisternu na přečištění. Pokud z tohoto důvodu dojde k narušení harmonogramu a nebude dodržen termín vykládky u zákazníka nebo dojde k narušení harmonogramu na nakládku u odesílatele, a odesílateli v souvislosti s tím vzniknou náklady nebo újma, je dopravce povinen tyto náklady nebo tuto újmu odesílateli v plné výši nahradit.

5) Přeprava zboží na paletách / vratných paletách / přeprava potravinářských aditiv

Podmínky uvedené pod body 1) až 3) výše se vztahují na přepravu zboží na paletách / vratných paletách / přepravu potravinářských aditiv v plném rozsahu, podmínky uvedené pod bodem 4) se vztahují na přepravu zboží na paletách / vratných paletách / přepravu potravinářských aditiv v rozsahu podmínek pro přepravu nebezpečných látek přepravovaných jinak než v cisternách a navíc se pro tyto přepravy uplatní tyto podmínky. Přichází-li to v úvahu, je v případě přepravy zboží na paletách dopravce povinen zafixovat zboží proti pohybu (např. použitím fixačních tyčí, kurten či jiným vhodným způsobem), aby nedošlo k poškození výrobků. Palety je zakázáno stohovat.

V případě přepravy zboží na vratných paletách je dopravce povinen mít stejný počet europalet A-B v dobrém stavu při nakládku výměnou.

Pokud toto není schopen zajistit, je dopravce povinen po vykonání přepravy předat zpět odesílateli europalety ve stejném počtu a kvalitě A-B. V případě, že dopravce tyto povinnosti nesplní, je odesílatel oprávněn až do dodatečného splnění těchto povinností pozastavit platbu faktury. Potvrzení oběhu vratných obalů, které je řidiči při výměně palet předáno, je pak povinen zaslat společně s fakturou.

V případě přepravy kyseliny fosforečné a fosfátů potravinářské kvality je dopravce povinen dodržovat podmínky vyplývající ze standardu FSSC 22000. V případě přepravy krmných fosfátů je dopravce povinen dodržovat podmínky vyplývající ze standardu FAMI-QS. Pokud je vůz zaparkovaný nebo bez dozoru je nutné udělat taková opatření, aby nedošlo k znehodnocení nákladu a ohrožení bezpečnosti potravin a krmiv. Dopravce nesmí přepravovat žádné výrobky společně s výrobky odesílatele, které by mohly ovlivnit kvalitu a zdravotní nezávadnost výrobků odesílatele.

6) Závěrečná ustanovení

Společnost Fosfa a.s. se zavázala k dodržování vysokých etických standardů dle Etického kodexu Fosfy. Dodavatel se zavazuje dodržovat zásady tohoto Etického kodexu. Etický kodex je dostupný na naší webové stránce - [zde](#).

V případě nedodržení sjednaných přepravních podmínek ze strany dopravce je **odesílatel** oprávněn domáhat se smluvní pokuty až do výše **1.000,- EUR**. Tím není dotčeno právo odesílatele na náhradu jakékoli újmy. Nárok na smluvní pokutu se týká také neslušného či nepatřičného chování řidiče v průběhu nakládky a vykládky.

Všechny spory vznikající z uzavřené smlouvy o přepravě a v souvislosti s ní budou rozhodovány s konečnou platností u Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky podle jeho Řádu a Pravidel třemi rozhodci.



Výslovně se vylučuje použití všeobecných přepravních podmínek nebo podobných všeobecných smluvních podmínek přepravce, i když se v konkrétním případě na ně přepravce odkáže v potvrzení objednávky přepravy nebo v jiné obchodní listině.

Odesílatel si vyhrazuje právo na změnu těchto všeobecných přepravních podmínek, které nabývají účinnosti dnem: 1.1.2025.

Aktuální všeobecné přepravní podmínky jsou uvedeny na našich internetových stránkách www.fosfa.cz.